

VOORDRACHT ALGEMEEN BESTUUR

Onderwerp:	Analyse bijdrage veerdiensten (deelproject 3 programma Toekomstbestendig NRIJ)
Kenmerk:	Z26-1856 / D26-9829
Bijlagen:	1
Besluitdatum:	25 maart 2026
Vorbereid door:	Programmamanager in afstemming met het AO

BESLISPUNTEN

1. Het Algemeen Bestuur bevestigt het op 11 februari 2026 genomen besluit van het Dagelijks Bestuur om per direct geen financiële bijdragen meer te verstrekken aan het Rhooonsveer en Puttersveer en dit besluit administratief en financieel te formaliseren.
2. Het Algemeen Bestuur besluit de financiële consequenties van dit besluit te verwerken in de begroting 2026, begroting 2027 en meerjarenraming 2028 - 2031 hetgeen leidt tot:
 - a. een verlaging van de bijdrage aan veerdiensten van € 116.000 naar € 38.762 in de begroting van 2026;
 - b. een verlaging van de bijdrage aan de veerdiensten van € 116.000 naar € 19.336 in de begroting van 2027 en de meerjarenraming.

Hiermee wordt uitvoering gegeven aan het overkoepelende uitgangspunt dat financiële stabiliteit randvoorwaardelijk is voor alle voorstellen van het schap.

3. Het Algemeen Bestuur besluit de programmamanager te verzoeken een integrale afweging voor te bereiden met input van het Ambtelijk Overleg ten aanzien van de bijdrage aan Driehoeksveer per 1 januari 2027 met het oog op uiterlijk vóór afloop van de huidige concessie (december 2026). Hierbij wordt expliciet gewogen:
 - a. het recreatieve en netwerkbelang van het veer;
 - b. de aansluiting op de kernopgaven en het geografisch werkgebied van het NRIJ;
 - c. de financiële opgave binnen het programma Toekomstbestendig NRIJ;
 - d. de relatie met de gebiedsvisie IJsselmonde. Het Dagelijks Bestuur zal op basis van deze afweging een definitief besluit nemen.

AANLEIDING

Dit voorstel wordt gezien in samenhang met de door het Algemeen Bestuur vastgestelde uitgangspunten voor de Programmabegroting 2027, waarin het op orde brengen en houden van de financiële basis als randvoorwaarde voor alle besluitvorming is vastgesteld en waarbij een taakstellend kader is meegegeven voor structurele lastenverlichting. Tevens geldt dat de

begroting structureel en reëel in evenwicht dient te zijn, waarbij structurele lasten worden gedekt door structurele baten. De verlaging van de bijdrage aan veerdiensten draagt bij aan het realiseren van het taakstellend kader zoals vastgesteld.

Op 15 december 2025 zijn de deelnemers aan de bestuurlijke tafel Rhoonsveer en Puttersveer, conform DB-besluit, schriftelijk geïnformeerd over de mogelijke heroverweging van de bijdrage aan de veerdiensten in het kader van de financiële opgave binnen het programma Toekomstbestendig NRIJ.

Hiermee is tijdig transparantie geboden en zijn betrokken partijen in staat gesteld rekening te houden met de mogelijke financiële consequenties. Het onderhavige voorstel vormt een nadere concretisering van deze eerder aangekondigde lijn.

Binnen het programma toekomstbestendig NRIJ is het deelproject 3, bijdrage aan veerdiensten, gedefinieerd. Het doel is om minder bij te dragen aan de veerdiensten, waardoor de kosten in de begroting van het NRIJ structureel worden verlaagd.

In januari 2026 is in het Dagelijks Bestuur bevestigd dat een versnelling moet worden gegeven aan de uitvoering van het programma door o.a. een impuls te geven aan de acties binnen deelproject 3, zodat er op korte termijn duidelijkheid komt over de haalbaarheid van dit deelproject en de beoogde structurele besparing.

Daarnaast zijn er verschillende mededelingen gedaan over de ontwikkelingen van de exploitatie van de veren, zoals de verwachting dat het Rhoons veer en Puttershoek veer na de schoolvakanties niet meer zullen varen. Dit is samengevoegd in de bijlage 'Overzicht veerdiensten NRIJ feb 2025' om alle informatie over de veren overzichtelijk te bundelen.

BEOOGD EFFECT

Het realiseren van een structurele verlaging van de lasten in lijn met het programma Toekomstbestendig NRIJ en de vastgestelde uitgangspunten voor de Programmabegroting 2027 waarmee wordt bijgedragen aan een structureel en reëel evenwicht in de begroting van het NRIJ. De financiële doorwerking betreft een verlaging van € 116.000 naar € 38.672 in 2026 en naar € 19.336 structureel vanaf 2027.

ARGUMENTEN

1.1 Rhoons veer: bijdrage NRIJ eerste helft 2026

In voorgaande DB overleggen is medegedeeld dat er geen bijdrage van het NRIJ wordt gevraagd in de overgangperiode van het Rhoons veer, waarin een aanbesteding wordt voorbereid. Dit was in eerste instantie tot maart 2026, maar dat wordt nu verlengd naar de zomer van 2026.

1.2 Rhoons veer: nieuw contract

Voor het Rhoons veer is een aanbesteding in voorbereiding om de dienstverlener te selecteren. De verwachting is dat de kosten dusdanig hoog gaan uitvallen dat het niet haalbaar is voor de gemeenten en het NRIJ om deze kosten te dragen.

1.3 Driehoeksveer

De bijdrage aan de Driehoeksveer is beperkt (€19.336/ jaar) en het recreatieve belang is groot. Echter sluit de route niet aan op NRIJ gebieden of routes. De concessie loopt per december 2026 af.

KANTTEKENINGEN

1.1 Gebiedsvisie IJsselmonde

Het beëindigen van de bijdrage kan spanning opleveren in de samenwerking binnen de Landschapstafel, aangezien in de gebiedsvisie IJsselmonde het instandhouden van de veren als gezamenlijk uitgangspunt is benoemd. Een expliciete bestuurlijke afweging is daarom noodzakelijk.

2.1. Relatie met taakstellend kader

De bijdrage aan de veerdiensten is reeds opgenomen als onderdeel van het taakstellend kader binnen het programma Toekomstbestendig NRIJ (minimale 50% besparing). Het verder terugbrengen of beëindigen van de bijdrage betekent een verdieping van deze lijn. Dit dient in samenhang te worden gezien in de totale invulling van de taakstelling.

3.1. Positionering NRIJ

De vraag of de bijdrage aan veerdiensten past binnen de kernopgaven en het geografisch kerngebied van het NRIJ vraagt om een expliciete beleidsmatige duiding, mede in het licht van de financiële opgave.

BEHEER EN ONDERHOUD

Het NRIJ is geen concessieverlener en draagt geen verantwoordelijkheid voor het operationeel beheer van de veerdiensten. Het beëindigen van de financiële bijdrage heeft derhalve geen directe gevolgen voor het beheer van NRIJ-gebieden. Wel kan het indirect invloed hebben op het gebruik en de bereikbaarheid van de recreatiegebieden.

JURIDISCHE PARAGRAAF

De concessies voor de betreffende veerdiensten lopen tot december 2026 (Puttersveer en Driehoeksveer) of zijn al verlopen (in het geval van het Rhoois veer). Het NRIJ heeft geen juridische verplichting tot voortzetting van de bijdrage na afloop van de concessie.

FINANCIËLE PARAGRAAF

In de Programmabegroting 2026 is de bijdragen aan de veerdiensten opgenomen als reguliere last van €116.000. Binnen het programma Toekomstbestendig NRIJ (deelproject 3) is reeds rekening gehouden met minimale structurele besparing van € 58.000 (50%).

Met dit besluit wordt de bijdrage van het NRIJ aan de veerdiensten in 2026 verlaagd van €116.000 naar €38.672 en structureel vanaf 2027 naar €19.336. Hiermee wordt de eerder ingeboekte besparingslijn geconcretiseerd. De verlaging betreft een structurele

lastenreductie en draagt bij aan het realiseren van het taakstellend kader binnen de programmabegroting.

Indien de veerdiensten operationeel blijven zonder bijdrage van het NRIJ kunnen de kosten herverdeeld worden over de overige samenwerkingspartners. Dit kan indirect financiële effecten hebben voor deelnemende gemeenten.

De grootste structurele lastenreductie wordt gerealiseerd door beëindiging van het Rhoons veer (jaarlijkse bijdrage NRIJ aan Rhoons veer is €77.733).

De bijdrage aan Driehoeksveer betreft een relatief beperkte structurele last (€19.336 per jaar). De afweging ten aanzien van deze veerdienst is daarom primair beleidsmatig van aard en niet uitsluitend financieel gedragen.

VOORAFGAANDE BESLUITVORMING

- Vaststelling programma Toekomstbestendig NRIJ (DB 18 september 2024)
- Vaststelling programmabegroting 2026 (AB 25 september 2024)
- Verzending brief namens het DB aan bestuurlijke tafel Rhoonsveer en Puttersveer (15 december 2025)
- Vaststelling uitgangspunten programmabegroting 2027 (DB 11 februari 2026 en AB 25 februari 2026)

VERVOLGSTAPPEN EN COMMUNICATIE

1. Een conceptbrief op te stellen aan de samenwerkingspartners van de betreffende veerdiensten waarin het genomen besluit en de financiële consequenties worden toegelicht en deze ter accordering voor te leggen aan het Dagelijks Bestuur alvorens verzending.
2. Na besluitvorming en accordering van de communicatie: De financiële administratie te informeren over de impact op de begroting, zodat:
 - a. geen bijdragen aan het Rhoons veer worden overgemaakt in 2026;
 - b. maximaal € 19.336 aan het Puttersveer wordt overgemaakt in 2026;
 - c. maximaal € 19.336 aan het Driehoeksveer wordt overgemaakt in 2026;
 - d. de bijdrage aan de veren in de programmabegroting overeenkomstig wordt aangepast.

BIJLAGEN

- Bijlage Overzicht veerdiensten NRIJ feb 2026

Hoogachtend,

I Korting